

Eurecat coordina un proyecto que estudia la viabilidad de los aceros sostenibles en componentes de seguridad para la automoción

- El proyecto Safe&Clean analizará si los aceros con bajas emisiones de CO₂ y alto contenido de reciclado pueden cumplir con los requisitos de calidad y seguridad en el sector de la automoción.
- La investigación incluye dos casos de uso reales en que se desarrollarán y validarán componentes automovilísticos de seguridad fabricados con nuevos grados de acero innovadores.
- El objetivo es aportar conocimiento científico y tecnológico que acelere la transición hacia una industria del acero y de la automoción más sostenible y competitiva.

Barcelona, 31 de octubre de 2025.- El proyecto europeo [Safe&Clean](#), coordinado por el centro tecnológico [Eurecat](#), quiere demostrar la viabilidad de los aceros sostenibles, con bajas emisiones de CO₂ y alto contenido de reciclado, para cumplir con los estrictos requisitos de calidad en la fabricación de componentes de seguridad moderna en automoción.

“El acero es un material clave en la fabricación de vehículos, por su equilibrio entre resistencia, durabilidad y sostenibilidad. Pero la adaptación a escala industrial de versiones de aceros de bajas emisiones requiere entender su comportamiento en condiciones críticas”, explica el coordinador del proyecto y responsable de la Línea de Comportamiento Mecánico de la Unidad de Materiales Metálicos y Cerámicos de Eurecat, David Frómeta.

Para comprobarlo, Safe&Clean desarrollará y pondrá a prueba dos componentes de seguridad fabricados con aceros innovadores, obtenidos a partir de rutas de producción con bajas emisiones de CO₂. Estas piezas se someterán a simulaciones avanzadas y pruebas en condiciones reales para evaluar la conformabilidad, la

resistencia mecánica, la resistencia a la corrosión y la calidad general, comparando los resultados con los estándares de seguridad vigentes.

El estudio también permitirá evaluar el impacto del reciclaje sobre las propiedades de los aceros, entender el papel de los elementos residuales en su procesabilidad y manufacturabilidad y establecer métodos rápidos y eficientes de caracterización para acelerar la incorporación en el mercado.

Con estas pruebas se quiere comprobar el comportamiento en caso de choque, el rendimiento ante la fatiga y la integridad estructural de las piezas de acero sostenible, asegurando que cumplan con los requisitos de rendimiento y seguridad establecidos en un sector tan exigente como el de la automoción.

El objetivo del proyecto es generar resultados relevantes a través de la investigación e innovación avanzadas, que aporten conocimientos para un futuro más sostenible de las industrias del acero y la automoción.

“Generar datos fiables y demostrar la viabilidad de estos materiales es clave para aumentar la confianza de la industria y facilitar la adopción de aceros de bajas emisiones en el sector de la automoción”, comenta la directora de la Unidad de Materiales Metálicos y Cerámicos de Eurecat, Montse Vilaseca.

El proyecto también contribuye a lograr los objetivos de la Unión Europea de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero, promueve una producción eficiente en recursos y apoya al Clean Steel Partnership y al European Green Deal para una industria climáticamente neutra el 2050.

Safe&Clean, coordinado por Eurecat e iniciado en julio de este año, se desarrollará hasta diciembre de 2028. En él participan nueve entidades, incluyendo actores de la industria del acero, del sector automovilístico y organizaciones de investigación, Autotech Engineering Deutschland (Gestamp), Centro Ricerche Fiado, I2M, IDIADA, Istituto Italiano della Saldatura (IIS), Universidad de Mondragon, SSAB, Salzgitter AG y Universidad de Siegen.

Podéis ampliar la información o solicitar entrevistas al Gabinete de Prensa de Eurecat en el email press@eurecat.org o en el móvil 630 425 169.

Sobre Eurecat

Eurecat es una de las organizaciones de investigación aplicada y transferencia tecnológica más importantes del sur de Europa. Aglutina la experiencia de más de **800 profesionales** que generan un volumen de ingresos que supera los **69 millones de euros anuales** y presta servicio a más de **3.200 empresas**. **I+D aplicado, servicios tecnológicos, formación de alta especialización, consultoría tecnológica y explotación de propiedad industrial** son algunos de los servicios que Eurecat ofrece tanto para grandes como para pequeñas y medianas empresas de todos los sectores. Eurecat cuenta con **once sedes en Cataluña**, situadas en Barcelona, Canet de Mar, Cerdanyola del Vallès, Girona, Lleida, Manresa, Mataró, Reus, Tarragona, Amposta y Vila-seca, y con presencia en **Málaga, Madrid y Chile**. Asimismo, Eurecat participa en más de **200 grandes proyectos consorciados de I+D+I** nacionales e internacionales de alto valor estratégico y cuenta con más de **230 patentes** y **10 spin-off**. El valor añadido que aporta Eurecat **acelera la innovación, disminuye el gasto en infraestructuras** científicas y tecnológicas, **reduce los riesgos** y proporciona **conocimiento especializado** a medida de cada empresa. **Más información en www.eurecat.org**

Más información:

Montse Mascaró
Prensa | Dirección de Comunicación Corporativa
Eurecat
Tel. (+34) 932 381 400 | Móvil: (+34) 630 425 169
C/e: press@eurecat.org | www.eurecat.org