# Ficosa producirá más de 7 millones de

# cámaras para vehículos durante 2023

*En los últimos tres años la compañía ha experimentado un*

*crecimiento anual del 70% en la producción de cámaras*

*Ficosa ya se sitúa entre los cinco principales proveedores de*

*visión para el sector de la automoción a nivel mundial*

*El uso de cámaras, tanto en el interior como en el exterior del vehículo,*

*permite ofrecer experiencias de movilidad más seguras, y son un paso*

*esencial para el avance del vehículo autónomo*

**18 de abril de 2023 – Ficosa**, empresa global de primer nivel que se dedica a la investigación, desarrollo, producción y comercialización de soluciones avanzadas de visión, seguridad y eficiencia para la industria del automóvil, **tiene previsto vender más de 7 millones de cámaras durante el transcurso de 2023.** El catálogo de visión de Ficosa incluye cámaras para el interior y para el exterior del vehículo, que permiten impulsar soluciones para mejorar la seguridad y el confort en el ámbito de la movilidad.

La compañía empezó a desarrollar y comercializar soluciones de visión en el año 2014. Desde entonces, y en menos de diez años, Ficosa ha conseguido posicionarse como **el quinto proveedor de cámaras para el sector de la automoción a nivel mundial**, trabajando en proyectos disruptivos con las principales marcas del sector automovilístico para el mercado europeo, americano y asiático. En este sentido, en los últimos tres años, la producción de cámaras en Ficosa ha experimentado un crecimiento anual sostenido del 70%.

Las cámaras de Ficosa destacan por contar con la mejor calidad de imagen del mercado, ofreciendo un mayor rango de visión y resolución incluso en las condiciones más adversas. La multinacional, que invierte anualmente un 8% de sus ingresos en I+D, cuenta con capacidad de producción para cámaras en tres continentes, a través de sus centros en Barcelona, Filipinas, Marruecos y China.

**Josep María Forcadell, director general de Tecnología de Ficosa**, señala: “*Este nuevo hito es fruto de nuestro compromiso constante con el mejor talento y la I+D. Gracias a nuestras capacidades en ingeniería y producción, en los últimos años nos hemos posicionado como referente global en un segmento que es esencial para el futuro del sector automotriz. A través de nuestras soluciones de visión, estamos dando un paso más para ayudar a construir un futuro de la movilidad mucho más seguro y eficiente para todos”.*

**Las cámaras, elemento indispensable para el avance del vehículo autónomo**

El crecimiento en este segmento también se ha sustentado en el importante papel que juegan las cámaras para el desarrollo de **sistemas avanzados de asistencia al conductor** (ADAS, en sus siglas en inglés). Este tipo de sistemas permiten mejorar la seguridad del vehículo, tanto la de sus ocupantes, como la del resto de usuarios de la vía.

Dentro de este ámbito, Ficosa ofrece todo tipo de soluciones integrales en el ámbito de la visión a través de cámaras tanto para el interior como para el exterior del vehículo. Ejemplo de ello es la integración de cámaras en **Surround View System**, la solución de Ficosa que ofrece al conductor una visión 360º alrededor del vehículo a través de imágenes desde múltiples perspectivas, permitiendo una movilidad más segura y eficiente. Otro segmento en el que la compañía también está aplicando su amplio conocimiento en visión es el de las **soluciones de monitorización en el interior del vehículo** (In-Cabin Monitoring, en inglés), donde Ficosa está trabajando en diferentes proyectos disruptivos para fabricantes de automóviles del segmento premium. El In-Cabin Monitoring es un conjunto de tecnologías que vigilan y analizan la actividad dentro del vehículo para mejorar la seguridad y la comodidad de los conductores y pasajeros. A través de un innovador sistema integrado de sensores interiores, que incluye cámaras, radares, y una amplia variedad de algoritmos, se pueden desarrollar numerosas aplicaciones, como soluciones para la detección de la somnolencia del conductor, o la alerta de posibles intrusiones al vehículo.

En este sentido, estos sistemas avanzados de asistencia al conductor también juegan un rol capital para lograr alcanzar los niveles más altos de conducción autónoma. Tal y como explica **Josep María Forcadell**, “poder contar con visión del perímetro y el interior del vehículo es un paso esencial dentro de la hoja de ruta hacia la conducción autónoma. Y, para lograrlo, es esencial poder contar con cámaras de alto rendimiento, con excelente calidad de imagen, que se puedan integrar de manera efectiva en soluciones de monitorización, detección de objetos y peatones, o asistencia en el aparcamiento, entre otros. Nuestros productos cumplen todas estas características y, por ello, las principales marcas del sector automovilístico de todo el mundo confían en Ficosa para el suministro de las cámaras de sus vehículos.”

**Acerca de Ficosa**

Ficosa es una empresa global de primer nivel que se dedica a la investigación, desarrollo, producción y comercialización de soluciones avanzadas de visión, seguridad y eficiencia para la industria del automóvil, con vocación de contribuir a la sociedad a través de su compromiso con la innovación tecnológica, los valores humanos y la eficiencia energética. Fundada en 1949 y con sede en Barcelona, Ficosa cuenta en la actualidad con más de 8.500 empleados y con centros productivos, de I+D y oficinas comerciales en Europa, América del Norte y del Sur, Asia y África. El sistema de visión trasera (interior / espejo lateral) es el principal negocio de Ficosa conocido a nivel mundial y reconocido por los principales fabricantes de equipos originales del mundo (OEM).[www.ficosa.com](http://www.ficosa.com)

**Síguenos en redes sociales**:

Twitter: [@FICOSA\_Int](https://twitter.com/FICOSA_Int)

LinkedIn: [Ficosa](https://www.linkedin.com/company/ficosa-international/)

**Para más información:**

**Ficosa Departamento de Comunicación:**

Mònica Acero: macero@llorenteycuenca.com +34 615 07 59 81

Pau Guerrero: pguerrero@llorenteycuenca.com