**eMobility Expo World Congress: 21-23 de marzo**

La movilidad autónoma, descarbonizada, eléctrica y conectada, clave para avanzar en la sostenibilidad del sector

* El centro tecnológico Eurecat presenta en el eMobility Expo World Congress un conjunto de herramientas de autoevaluación y de autoprotección con el objetivo de mejorar la Seguridad y resiliencia de los sistemas de movilidad autónoma conectada cooperativa (CCAM) ante potenciales ciberamenazas.
* También expone las ventajas de la navegación autónoma vertical con drones en el interior de las fábricas y sus alrededores para trasladar piezas ligeras “just in time”.
* La unidad conjunta de investigación BATTECH, liderada por Eurecat y el IREC, presenta una nueva generación de materiales para baterías de alta densidad energética, más sostenibles y de mayores prestaciones que los actuales.
* BATTECH también da a conocer el método de la evaluación del ciclo de vida para evaluar la huella ambiental de la movilidad eléctrica, en su fase de fabricación, uso de los vehículos, segunda vida y final de vida, evaluando entre otros aspectos, el consumo de energía y recursos en todas estas etapas.

**Valencia/Barcelona, 23 de marzo de 2023.-** La descarbonización, la conectividad y la conducción autónoma son tres tendencias que están marcando la innovación tecnológica en el sector de la movilidad, un ámbito en el que la Unión Europea se ha marcado el objetivo de alcanzar la neutralidad climática antes de 2050, un hito que requiere reducir en más de un 90 por ciento las emisiones en el transporte.

Así lo ha puesto de relieve, con motivo de la celebración del eMobility Expo World Congress, que se celebra en Valencia, el jefe de Desarrollo de Negocio del equipo Movilidad del centro tecnológico [Eurecat](http://eurecat.org/es/), David Pardos, quien subraya que "la movilidad sostenible y descarbonizada es una tendencia muy importante en la sociedad actual, tanto en el transporte de personas como de mercancías y por tierra, mar o aire".

Sin embargo, apunta, “tiene algunos retos asociados que deben tenerse en cuenta y que estamos trabajando para solucionar, como son las infraestructuras de recarga, la falta de materias primas para la fabricación de las baterías o el desarrollo de pilas de combustible (Hidrógeno) y, especialmente, los elevados costes de todo ello”.

Desde su perspectiva, “estamos pasando también de un modelo de propiedad a un modelo de pago por uso donde el usuario se pone en el centro y hace desplazar la movilidad centrada en el producto a un modelo centrado en el servicio y la multimodalidad, no sólo en el coche”, una evolución con un potencial que refuerza “el hecho de que el vehículo lo utilicemos muy poco, porque la mayor parte del tiempo se encuentra parado o aparcado y, además, nos ahorramos, entre otros, la inversión en la compra, el coste de su aparcamiento o su mantenimiento”.

**Conectividad y conducción autónoma**

La conectividad entre vehículos puede dar información en tiempo real de posibles incidencias que se produzcan en la vía, como un accidente, la presencia de otro vehículo averiado o incidencias de tráfico o meteorológicas, entre otras. También existe la conectividad entre los vehículos y la infraestructura, como señales de tráfico o semáforos, y entre los ocupantes y el mundo exterior, de modo que se pueda trabajar o disfrutar de actividades de entretenimiento u ocio mientras se viaja.

Otra tendencia de futuro es que acabe desapareciendo el conductor y sea el vehículo el que lleve a las personas y las mercancías de un lugar a otro, de forma autónoma y tomando sus propias decisiones, como por ejemplo los robotaxis o los eVTOL (del inglés electric Vertical Take-Off and Landing) que se desarrollan actualmente. Muchas empresas de transporte y movilidad trabajan en esta línea aunque “todavía queda camino por recorrer sobre todo en cuanto a su regulación y al cambio de hábitos de la sociedad actual”, especifica el responsable de Desarrollo de Negocio del equipo Movilidad de Eurecat.

Por otra parte, según detalla David Pardos, "la necesidad de transformación digital y la importancia cada vez más relevante del software y de la diferenciación frente a la competencia hace que el sector esté en constante evolución y desarrollando productos y servicios con elevados componentes innovadores".

Todas estas dinámicas dibujan un escenario marcado por “la rápida evolución del sector, tanto a escala tecnológica como de modelos de negocio y esto significa transformación e innovación en todos los niveles de la cadena de valor”, señala el jefe del Mercado de Automoción de Eurecat, Alfred Beltran.

**BATTECH, innovación puntera que cubre toda la cadena de valor de las baterías**

En cuanto a la descarbonización del sector transporte y su electrificación, pero también en cuanto a sostenibilidad e impacto ambiental, “uno de los retos más importantes se encuentra en el ámbito de las baterías para la movilidad”, subraya el director de proyectos singulares de Eurecat y director tecnológico de BATTECH, Agustí Chico.

En este sentido, “mejorar la transferencia de conocimiento en el ámbito de las baterías eléctricas a la industria desde una perspectiva enfocada a la economía circular y la sostenibilidad es una oportunidad que no podemos dejar escapar, en un escenario que avanza rápidamente hacia la generación de energía verde, la descarbonización de la industria y la electrificación de la movilidad”, expone.

Para hacer frente a todos los retos de investigación e innovación en el ámbito de las baterías, desde Eurecat junto con el Instituto de Investigación en Energía de Catalunya (IREC), en 2021 se puso en marcha BATTECH (www.battechbatteryhub.org), una unidad de investigación conjunta que cubre de forma completa toda la cadena de valor de las baterías, desde el desarrollo de los materiales que componen las celdas como partes fundamentales de las baterías, hasta la integración de grandes baterías para avanzar hacia la movilidad sostenible o para sistemas energéticos, así como la segunda vida y su reciclaje.

**Soluciones tecnológicas ante potenciales ciberataques, para la navegación autónoma vertical, en nuevos materiales para baterías y para la evaluación del ciclo de vida y el impacto ambiental de la movilidad**

En esta línea, Eurecat ha analizado las tendencias del sector y presentado soluciones tecnológicas innovadoras a los asistentes al eMobility Expo World Congress desde una perspectiva multidisciplinar.

El director de IT&OT Security del centro tecnológico Eurecat, Juan Caubet, ha explicado el conjunto de herramientas de autoevaluación y autoprotección que se desarrollan en el marco del proyecto europeo SELFY, liderado por Eurecat, para mejorar la resiliencia de los sistemas de movilidad autónoma conectada cooperativa (CCAM), frente a potenciales ciberamenazas, con el objetivo de mejorar la seguridad y la resiliencia de estos sistemas, en un contexto en el que se prevé que, aproximadamente, 50 millones de automóviles conectados y autónomos estén en circulación hacia 2026 en toda Europa.

Por otra parte, el investigador principal de la División de robótica aérea de la Unidad de Robótica y Automatización del centro tecnológico Eurecat, Julián Cayero, ha expuesto las oportunidades y ventajas de la navegación autónoma vertical con drones en el interior de las fábricas y sus alrededores para trasladar piezas ligeras de una forma más rápida, sostenible y eficiente.

En el ámbito de las baterías, el investigador senior de la unidad de *Energy storage catalysis and harvesting* en IREC e investigador de BATTECH, Jordi Jacas, ha analizado la investigación en nuevos materiales para baterías de alta densidad energética para impulsar la movilidad eléctrica con proyectos concretos que se están llevando a cabo para conseguir nuevas celdas libres de cobalto (Cobra, IntelLiGent) o celdas de estado sólido de nueva generación (Advagen, Spinmate), más sostenibles y con mayores prestaciones que las actuales.

Por último, la investigadora de la Unidad de Residuos, Energía e Impacto Ambiental en Eurecat e investigadora de BATTECH, Violeta Vargas, en cuanto al impacto ambiental de los productos y servicios durante su ciclo de vida, ha presentado el método de la evaluación del ciclo de vida, una herramienta importante para evaluar la huella ambiental de la movilidad eléctrica, en la fase de uso, pero también en la fase de fabricación y en la fase de final de vida, incluyendo la segunda vida para otros usos y evaluando aspectos como el consumo de energía o recursos en todas estas etapas.

Por otro lado, en el espacio Innovation Arena, el promotor Tecnológico de BATTECH, Alberto Gómez, ha presentado la aportación de BATTECH en la investigación, desarrollo, ensayo e innovación especializada en el ámbito de las baterías, con el objetivo de mejorar la transferencia de conocimiento a la industria en este ámbito, desde una perspectiva enfocada a la economía circular y a la sostenibilidad para cubrir toda la cadena de valor de las baterías como centro referente de I+D+i.

Durante el congreso, el director de Desarrollo Internacional y Programas Públicos del centro tecnológico Eurecat, Joan Guasch, ha presentado varias de las sesiones programadas.

**Podéis ampliar la información o solicitar entrevistas al Gabinete de Prensa de Eurecat en el email premsa@eurecat.org o en el móvil 630 425 169.**

**Sobre Eurecat**

Eurecat, Centro Tecnológico de Cataluña, aglutina la experiencia de más de **700 profesionales** que generan un volumen de ingresos que supera los **55 millones de euros anuales** y presta servicio a **2.000 empresas**. **I+D aplicado**, **servicios tecnológicos**, **formación de alta especialización**, **consultoría tecnológica** y **eventos profesionales** son algunos de los servicios que Eurecat ofrece tanto para grandes como para pequeñas y medianas empresas de todos los sectores. Con instalaciones en Barcelona, Canet de Mar, Cerdanyola del Vallès, Girona, Lleida, Manresa, Mataró, Reus, Tarragona, Amposta y Vila-seca, participa en más de **200 grandes proyectos consorciados de I+D+i** nacionales e internacionales de alto valor estratégico y cuenta con **181 patentes** y **9 spin-off**. El valor añadido que aporta Eurecat **acelera la innovación**, **disminuye el gasto en infraestructuras** científicas y tecnológicas, **reduce los riesgos** y proporciona **conocimiento especializado** a medida de cada empresa. **Más información en** [**www.eurecat.org**](http://www.eurecat.org)

***Más información:***

**Montse Mascaró   
Prensa | Dirección de Comunicación Corporativa**

**Eurecat**

**Tel. (+34) 932 381 400 | Móvil: (+34) 630 425 169   
C/e: premsa@eurecat.org |** [www.eurecat.org](http://www.eurecat.org)