# Ficosa presentará nuevas soluciones de movilidad eléctrica en el eMobility Expo & World Congress

*Durante la feria, la compañía compartirá dos nuevos productos destinados a mejorar la experiencia y eficiencia del proceso de carga del vehículo eléctrico*

*El EME VLC se celebrará en Valencia del 21 al 23 de marzo y reunirá a*

*líderes del sector de la automoción para tratar el futuro de la movilidad*

**15 de marzo de 2023 – Ficosa**, empresa global de primer nivel que se dedica a la investigación, desarrollo, producción y comercialización de soluciones avanzadas de visión, seguridad y eficiencia para la industria del automóvil**,** será uno de los protagonistas de la primera edición de la **eMobility Expo & World Congress** ([EME VLC](https://www.emobilityworldcongress.com/)). La compañía participará en el encuentro como expositor, patrocinador principal, y a través de tres ponencias. El evento, que se celebrará en Valencia del 21 al 23 de marzo de 2023, reunirá a organizaciones líderes del sector para compartir ideas y proyectos que ayuden a impulsar el futuro de la movilidad.

Como referente en tecnología para la electromovilidad, Ficosa estará presente en la feria con un stand propio (**C348**), donde mostrará algunas de sus últimas novedades en sistemas de visión y mecatrónica, dos áreas esenciales para la consolidación del vehículo eléctrico y autónomo. Asimismo, en el marco del congreso, la compañía también presentará dos nuevos productos destinados a mejorar la experiencia y la eficiencia del proceso de carga del vehículo eléctrico, y que se han desarrollado como parte del proyecto europeo [MARBEL](https://marbel-project.eu/) de la Unión Europea.

El primer producto es **Charging Communication Box**, un módulo electrónico que permite conectar el automóvil con el poste de carga eléctrica de forma inalámbrica (Wifi), o a través de la manguera de carga (PLC), para ahorrar tiempo y costes de forma segura, tanto al usuario como al operador de la estación de carga. De este modo, gracias a esta conexión, tan pronto como el usuario entre a una electrolinera, podrá conocer, por ejemplo, qué cargador está libre, o planificar el tiempo de la carga con antelación, entre otras funcionalidades. *“Se ha desarrollado una única plataforma hardware para soportar diferentes protocolos regionales de comunicación (CCS2, CHAdeMO, GB/T, o Chaoji), y cumplir con los diferentes estándares de ciberseguridad”*, según comenta **Jaume Prat**, director de la Unidad de Negocios de eMobility de Ficosa.

Durante el congreso, Ficosa también compartirá con todos los asistentes su nuevo **sistema electromecánico basado en aluminio para una carga de alta potencia**. Esta caja de conexiones para baterías de vehículo eléctrico de alta potencia (AL-HPBJB, en sus siglas en inglés) permite hacer cargas ultrarrápidas, de hasta

350 kilovatios. Habitualmente, este tipo de soluciones se desarrollan utilizando cobre. El valor diferencial del producto de Ficosa es que se trata del primer sistema de este tipo fabricada en aluminio que permite hacer una carga ultrarrápida del vehículo. La ventaja del aluminio es que, además de ser un material muy eficiente y ligero, también es más económico. Al mismo tiempo, por su disponibilidad geográfica, el aluminio también es un recurso mucho más accesible. Un hecho que también permite que este producto pueda ser más sostenible, ya que poder contar con una red de distribución más cercana permite reducir las emisiones de CO2 asociadas a la manipulación y transporte.

*“La industria de la automoción está inmersa en un proceso de transformación sin precedentes. Por ello, desde Ficosa, trabajamos para abanderar este cambio, poniendo todo nuestra experiencia y talento al servicio del desarrollo de soluciones de vanguardia. A través de innovaciones basadas en la conectividad, la eficiencia o la sostenibilidad, estamos ayudando a reescribir el futuro, e impulsar la electromovilidad a nivel global”,* ha explicado **Josep María Forcadell**, director general de Tecnología de Ficosa.

Los asistentes al congreso EME VLC podrán conocer más detalles sobre la visión y los productos de la compañía de la mano de **Carlos Abomailek**, e-Mobility Advanced Engineering Master en Ficosa, que participará en dos mesas redondas durante el evento. Asimismo, **Cristian Casorran**, ADAS Cameras Product Manager de Ficosa, será el protagonista de una ponencia en la que explicará el rol principal que juegan los sistemas avanzados de ayuda al conductor (ADAS) en la mejora de la seguridad en las carreteras. y en el avance de la conducción autónoma y eléctrica.

**Ficosa, pionera en soluciones para el vehículo del futuro**

Mediante una firme estrategia de I+D y de captación y retención del mejor talento, Ficosa se ha posicionado como uno de los principales líderes en la carrera hacia el futuro de la movilidad a nivel mundial. La compañía está especializada en el desarrollo de soluciones tecnológicas de vanguardia en ámbitos que son estratégicos para la movilidad del mañana. Ejemplo de ello son sus proyectos de monitorización en el interior del vehículo (**In-Cabin Monitoring**), un conjunto de tecnologías que analizan la actividad dentro del vehículo para mejorar la seguridad y la comodidad de los conductores y pasajeros.

Otro ámbito estratégico para el futuro del sector es el de los **sistemas de visión**. Ficosa empezó a desarrollar y comercializar soluciones de visión en 2014, y en menos de diez años ha logrado convertirse en el quinto proveedor de cámaras para el sector de la automoción a nivel mundial. El uso de cámaras, tanto en el interior como en el exterior del vehículo, permite ofrecer experiencias de movilidad más seguras, y son un paso esencial para el avance del vehículo autónomo. Ejemplo de ello es **Surround View System,** el sistema de Ficosa que, a través de diferentes cámaras y algoritmos, ofrece una visión 360º del vehículo y asistencia en maniobras de aparcamiento desde cualquier ángulo.

**Agenda de Ficosa en el eMobility Expo & World Congress**

* 21 de marzo a las 16:45h

Mesa redonda “*Tecnologías de propulsión futuras*”

con Carlos Abomailek, e-Mobility Advanced Engineering Master de Ficosa

* 22 de marzo a las 11:45h

Mesa redonda “*Seguridad de las baterías”*

con Carlos Abomailek, e-Mobility Advanced Engineering Master de Ficosa

* 22 de marzo a las 12:45h

Conferencia “*ADAS, sistemas HMI y nuevas tecnologías*” con Cristian Casorran, ADAS Cameras Product Manager de Ficosa

**Acerca de Ficosa**

Ficosa es una empresa global de primer nivel que se dedica a la investigación, desarrollo, producción y comercialización de soluciones avanzadas de visión, seguridad y eficiencia para la industria del automóvil, con vocación de contribuir a la sociedad a través de su compromiso con la innovación tecnológica, los valores humanos y la eficiencia energética. Fundada en 1949 y con sede en Barcelona, Ficosa cuenta en la actualidad con más de 8.500 empleados y con centros productivos, de I+D y oficinas comerciales en Europa, América del Norte y del Sur, Asia y África. El sistema de visión trasera (interior / espejo lateral) es el principal negocio de Ficosa conocido a nivel mundial y reconocido por los principales fabricantes de equipos originales del mundo (OEM).[www.ficosa.com](http://www.ficosa.com)

**Síguenos en redes sociales**:

Twitter: [@FICOSA\_Int](https://twitter.com/FICOSA_Int)

LinkedIn: [Ficosa](https://www.linkedin.com/company/ficosa-international/)

**Para más información:**

Departamento de Comunicación de Ficosa:

Mònica Acero: [macero@llorenteycuenca.com](mailto:macero@llorenteycuenca.com) +34 615 07 59 81

Pau Guerrero: [pguerrero@llorenteycuenca.com](mailto:pguerrero@llorenteycuenca.com)