

## **Ficosa participa en un proyecto europeo para impulsar la seguridad de los vehículos autónomos y conectados**

*A través del proyecto SELFY se desarrollarán herramientas que permitirán proteger los sistemas de movilidad frente a ciberataques y otras posibles incidencias*

*Se prevé que unos 50 millones de coches autónomos circularán por toda Europa en 2026*

**1 de diciembre de 2022** – Ficosa, empresa global de primer nivel que se dedica a la investigación, desarrollo, producción y comercialización de soluciones avanzadas de visión, seguridad y eficiencia para la industria del automóvil, participa en el consorcio de SELFY, un nuevo proyecto que nace para mejorar la resiliencia de los vehículos autónomos y conectados frente a ciberataques y otros incidentes.

El objetivo de esta iniciativa es desarrollar herramientas colaborativas que permitan generar, monitorizar y recopilar datos con el fin de detectar posibles amenazas, y aumentar la capacidad de resiliencia y respuesta a ciberamenazas y a otras posibles interrupciones del servicio. Estas herramientas permitirán garantizar la privacidad, confidencialidad e integridad de los sistemas de movilidad autónoma y conectada, y ayudarán a que la industria automotriz dé un importante salto tecnológico.

El consorcio del proyecto SELFY, liderado por el centro tecnológico Eurecat, está formado por 16 socios de 8 países distintos, incluyendo España, Francia, Alemania, Austria, Países Bajos, Japón, Australia y Turquía, y se enmarca dentro del programa de ayudas a la Investigación, Desarrollo e Innovación 'Horizon Europe', respaldado por la Unión Europea.

Como miembro de este consorcio, Ficosa participará de manera activa en SELFY con la voluntad de aportar su experiencia en sistemas de visión para la conducción autónoma y la protección de privacidad de datos. La compañía liderará los procesos de diseño y desarrollo del sistema de percepción exterior del vehículo, y los modelos de inteligencia artificial necesarios para la detección de objetos y usuarios viales vulnerables, así como la interfaz del sistema de percepción con el módulo de comunicación V2X del vehículo, y el conocimiento cooperativo de la situación.

Asimismo, los expertos de Ficosa también desarrollarán un algoritmo basado en la visión por cámara y modelos de inteligencia artificial que permita anonimizar los datos personales en las imágenes captadas por las cámaras del vehículo.

*“En Ficosa estamos muy orgullosos de formar parte de un proyecto tan estratégico para el avance de los vehículos autónomos y conectados como SELFY. Estoy convencido de que, gracias al trabajo colaborativo con los otros socios del consorcio, SELFY supondrá un punto de inflexión para el sector a nivel europeo que nos permitirá continuar avanzando hacia una movilidad del futuro más segura, resiliente e innovadora”,* explica Josep Maria Forcadell, director general de tecnología de Ficosa.

### **La importancia de la seguridad en la movilidad del mañana**

Un factor esencial para la consolidación de la movilidad autónoma y conectada es contar con herramientas que garanticen la seguridad de los usuarios. Se prevé que en 2026 circularán cerca de 50 millones de automóviles conectados por las carreteras de Europa. A esta cifra hay que sumar los rápidos avances en materia de conectividad, digitalización, inteligencia artificial y análisis de big data. Este contexto presenta nuevos retos en cuanto a posibles ataques físicos y cibernéticos, que hacen que sea primordial poder contar con soluciones de protección y prevención robustas y eficaces, que minimicen los posibles riesgos existentes.

El proyecto SELFY aborda esta cuestión, y pretende convertirse en el principal proveedor europeo de un conjunto de herramientas para la autogestión de la seguridad y la resiliencia del ecosistema del vehículo autónomo y conectado. Dentro del marco de este proyecto se trabajará en recursos desarrollados sobre la base de cuatro grandes pilares. En primer lugar, el conocimiento de la situación, abordando qué tipo de datos deben generarse y recogerse, y cómo se pueden utilizar. En segundo lugar, el intercambio de datos, abordando el procesamiento avanzado para la detección de eventos maliciosos y la toma de decisiones. En tercer lugar, la resiliencia, mediante el desarrollo de nuevos recursos para aumentar la capacidad de adaptación y respuesta a los ciberataques y a posibles interrupciones de los servicios asociados. Y, por último, el desarrollo de herramientas que garanticen la privacidad, confidencialidad, integridad e inmutabilidad de los datos.

Las herramientas desarrolladas a través del proyecto SELFY se validarán primero con una simulación, en un entorno de laboratorio. Posteriormente, se construirán tres escenarios en entornos reales y controlados con el objetivo de demostrar el rendimiento y la utilidad de las herramientas en un entorno colaborativo y cooperativo.

**Acerca de Ficos**

Ficos es una empresa global de primer nivel que se dedica a la investigación, desarrollo, producción y comercialización de soluciones avanzadas de visión, seguridad y eficiencia para la industria del automóvil, con vocación de contribuir a la sociedad a través de su compromiso con la innovación tecnológica, los valores humanos y la eficiencia energética. Fundada en 1949 y con sede en Barcelona, Ficos cuenta en la actualidad con más de 8.500 empleados y con centros productivos, de I+D y oficinas comerciales en Europa, América del Norte y del Sur, Asia y África. El sistema de visión trasera (interior / espejo lateral) es el principal negocio de Ficos conocido a nivel mundial y reconocido por los principales fabricantes de equipos originales del mundo (OEM). [www.ficos.com](http://www.ficos.com)

**Para más información:****Ficos - Departamento de Comunicación:**

Mònica Acero: [macero@llorentycuenca.com](mailto:macero@llorentycuenca.com) +34 615 07 59 81

Pau Guerrero: [pguerrero@llorentycuenca.com](mailto:pguerrero@llorentycuenca.com)