

NOTA DE PRENSA  
18/10/2022

## Formula Student Spain concluye su duodécima edición en el circuito Parcmotor de Castellolí con récord de participación.

- Más de 3.000 estudiantes universitarios han participado en la duodécima edición del Formula Student Spain en el circuito Parcmotor de Castellolí, Barcelona.
- Los equipos de la Universidad Politécnica de Valencia, la Universidad de Lisboa y la Universidad de Stuttgart destacan en la competición estudiantil automovilística.
- La edición española de Formula Student se mantiene como uno de los certámenes universitarios más importantes de Europa.

La competición internacional, Formula Student Spain, que tuvo lugar del pasado 29 de agosto al 4 de septiembre en el circuito Parcmotor de Castellolí, permite a los estudiantes de último curso de ingeniería formar parte de una experiencia profesional real, donde adquieren un nivel superior de conocimiento en el sector de la automoción.

Además de promover la excelencia académica, la competición tiene como misión crear un espacio multicultural para los jóvenes ingenieros dónde tienen la oportunidad de desarrollar todos los aspectos y valores de la industria del motor. Diseño, desarrollo, construcción y conducción de monoplasas de combustión, eléctricos y *driverless*, son algunos de los ejes centrales.

Los 67 equipos participantes provenientes de todo el mundo han contado con la organización, la Sociedad de Técnicos de Automoción y el apoyo de Instituciones españolas y empresas relevantes del sector. Nissan ha sido el principal patrocinador de esta edición, a la que también se unieron Mathworks y Doga y tuvo la colaboración del CVC (Computer Vision Center), Bosch, Gestamp, Silence, el Parc Tecnològic, Kapture y CIAC, que comparten valores con la FSS i nos han ayudado encarecidamente a llevar a cabo este ambicioso proyecto.

Respecto a los premiados, algunos equipos destacaron significativamente en sus respectivas categorías. El equipo alemán de la Universidad de Stuttgart quedó en primera posición en el diseño de coche eléctrico, así como en las categorías de *skidpad* y aceleración, entre otros. En el ámbito de la combustión sobresalió la Universidad Politécnica de Valencia en *autocross*, *skidpad* y aceleración. Por lo que se refiere al a la categoría de *driverless*, este año han sido 17 equipos los que se han sumado a esta categoría que va cogiendo cada vez más peso, dónde la Universidad de Lisboa se ha llevado el oro en resistencia, aceleración y diseño.

El presidente de STA, José Manuel Barrios, planteó la duodécima edición de Formula Student Spain como “una edición emocionante, fascinante y llena de ilusión. Venimos de dos ediciones anteriores donde desgraciadamente por la pandemia en el 2020 tuvimos que cancelarla y en 2021 realizamos las actividades con restricciones y limitaciones que los protocolos contra la Covid-19 nos exigían. Este año se ha notado la espera y las ganas y esto se percibe en los equipos, los voluntarios y en la organización”.