



Coordinará el trabajo de representantes del sector industrial y académico

Ficosa lidera un proyecto pionero para impulsar la conducción autónoma en la industria de la automoción española

Bajo el nombre InPercept, esta iniciativa tiene como objetivo desarrollar tecnologías clave para acelerar la implementación de la conducción autónoma en las carreteras de España

La mejora de los sistemas de ayuda a la conducción tiene el potencial de incidir en el 57% de los accidentes registrados en el país

El programa cuenta con el apoyo del Ministerio de Ciencia e Innovación, y su demostración final llegará en los últimos meses de 2023

27 de abril de 2022 - Ficosa, proveedor global de primer nivel que se dedica a la investigación, desarrollo, producción y comercialización de sistemas de visión, seguridad, comunicación y eficiencia para la automoción, lidera **InPercept** (Percepción Inteligente para Vehículos Conectados y Autónomos), un proyecto pionero que nace para revolucionar la implementación de la conducción autónoma en España.

El proyecto InPercept pretende desarrollar e implementar tecnologías de ayuda a la conducción (**ADAS**, del inglés *advanced driving-assistance systems*) para que el vehículo autónomo funcione de manera más eficiente desde el punto de vista energético, y sea capaz de detectar obstáculos y condiciones adversas. Asimismo, esta iniciativa pretende limitar las implicaciones humanas en el manejo y control del vehículo, y mejorar la capacidad y las condiciones de tráfico.

“Estamos muy orgullosos de liderar un proyecto insignia dentro de la industria de la automoción española, que permitirá dar un gran salto tecnológico para acercar el vehículo autónomo al presente, sumando esfuerzos con *partners* de primer nivel del mundo empresarial y académico”, explica **Josep Maria Forcadell**, director general de tecnología de Ficosa.

Esta iniciativa cuenta con el apoyo del Ministerio de Ciencia e Innovación, dentro de la convocatoria PTAS (Programa Tecnológico de Automoción Sostenible), y está subvencionada por CDTI (Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial).

El consorcio, coordinado por Ficosa, está integrado por un grupo de representantes del sector industrial y académico, que incluye a Capgemini Engineering, Idneo-Nextium, Hi Iberia, Nommon, Datik, Inelmatic Electronics y Orim Management. Está previsto que la demostración final de InPercept, que cuenta con un presupuesto de 8 millones de euros, se desarrolle a finales de 2023.

Avanzando hacia la conducción autónoma

A día de hoy, los vehículos cuentan con distintas funcionalidades de conducción autónoma (conocidas como nivel L3) en las que asumen responsabilidades del conductor durante la conducción. No obstante, para alcanzar niveles más altos de autonomía (entre el nivel L3 y el L5), es necesario continuar mejorando los **sistemas de ayuda a la conducción** (ADAS). Según [datos](#) de la DGT, estos sistemas tienen el potencial de incidir en el 57% de los accidentes registrados en España, evitando, además, un coste de 4.300 millones de euros anuales en el parque de vehículos. Cerca del 93% de los accidentes de tráfico se originan por un factor humano y, de estos, el 80% se producen por pérdida de atención en los tres segundos previos al accidente

Los sistemas actualmente disponibles en el mercado tienen varias limitaciones en cuanto a la percepción del vehículo y la comprensión de los diferentes escenarios, especialmente cuando se trata de la detección de vehículos y usuarios vulnerables. Por eso, se requieren sistemas más avanzados, y es necesario desarrollar una plataforma de “visión”, entendida como la capacidad de formar una representación dinámica de la realidad alrededor del vehículo que permita tomar decisiones en cuanto a activación de mecanismos de seguridad, planificación de rutas y gestión eficiente de la energía. InPercept tiene como finalidad la creación de esta plataforma de “visión”.

Para lograr esta meta, el proyecto se articula en los siguientes objetivos:

- Obtención de nuevos sistemas de percepción exterior del vehículo que permitan una mejor detección de los elementos del entorno en situaciones y condiciones exigentes.
- Desarrollo de un sistema de percepción interior para la vigilancia del conductor y los ocupantes, así como de sistemas HMI.



- Desarrollo de tecnologías avanzadas de posicionamiento y conectividad del vehículo que permitan la percepción y la conducción cooperativa.
- Implementación de algoritmos y modelos basados en IA para la toma de decisiones en el vehículo.
- Gestión de datos y nuevas funciones ADAS (Sistemas Avanzados de Asistencia al Conductor) para la mejora de la seguridad del vehículo y de los participantes en el tráfico, con especial atención a los usuarios vulnerables de la vía pública (UVV), como peatones o ciclistas.
- Demostración del impacto positivo de los desarrollos en casos de uso complejos de ciudades inteligentes y gestión de flotas.

Acerca de Ficoso

Ficoso es una compañía global dedicada a la creación de soluciones de visión, seguridad, eficiencia y conectividad de alto contenido tecnológico para la industria de la automoción y la movilidad, con vocación de contribuir a la sociedad a través de su compromiso con la innovación tecnológica, los valores humanos y la eficiencia energética. Fundada en 1949 y con sede en Barcelona, Ficoso cuenta en la actualidad con más de 8.500 empleados y con centros productivos, de I+D y oficinas comerciales en Europa, América del Norte y del Sur, Asia y África. El sistema de visión trasera (interior / espejo lateral) es el principal negocio de Ficoso conocido a nivel mundial y reconocido por los principales fabricantes de equipos originales del mundo (OEM). www.ficoso.com

Para más información:

Ficoso Departamento de Comunicación:

Pau Guerrero: pguerrero@llorentycuenca.com

Mònica Acero: macero@llorentycuenca.com +34 615 07 59 81