IBV lidera un proyecto europeo que hará más “humanos” a los vehículos autónomos

* 10 entidades, más de 4.000 usuarios y 100 expertos participarán los próximos tres años en el desarrollo de un nuevo vehículo autónomo que incorporará mejoras en ergonomía y aspectos éticos, entre otros
* El proyecto SUaaVE cuenta con casi 4 millones de euros del programa europeo H2020

***12 de junio de 2019.-*** El vehículo conectado y autónomo es ya una realidad, aunque no está totalmente aceptado por parte de los usuarios. A pesar de sus ventajas en cuanto a reducción de accidentes por distracción o inclusión de personas que necesitan un transporte puerta a puerta acorde a sus necesidades, existen reticencias para su incorporación en el día a día.

Entre otros, los problemas sociales relacionados con la aceptación del público, la conciencia del usuario y la ética se han convertido en preocupaciones prioritarias para fabricantes y administraciones públicas.

Para abordar esta problemática, el Instituto de Biomecánica (IBV) está liderando el proyecto europeo SUaaVE (*SUpporting acceptance of automated Vehicle*), que cuenta con financiación del programa Horizonte 2020. El objetivo principal es mejorar la respuesta y la sensibilidad del vehículo autónomo, haciéndolo más consciente de las necesidades de los ocupantes, peatones y otros conductores.

**José Solaz**, director de innovación en Automoción del IBV, asegura que de esta manera “*conseguiremos una mayor aceptación del vehículo autónomo al resolver la brecha existente entre tecnología y las necesidades reales de los ciudadanos*”.

Todo esto será posible mediante una estrecha colaboración entre empresas, universidades y centros tecnológicos, a través de un proceso de diseño que tendrá siempre en cuenta al usuario final del vehículo, conocido como diseño orientado a las personas (HDD).

SUaaVE resolverá esta brecha mejorando las sinergias de las ciencias sociales, la investigación de factores humanos y el mercado del automóvil. “*Se trata de poner a la persona en el eje del desarrollo tecnológico y no a la inversa. Para ello, realizaremos un proceso continuado de evaluación, diseño colaborativo y creación de prototipos que serán probados por los propios futuros usuarios*”, asegura el director de Innovación de Mercado de Automoción.

**Participación de usuarios y expertos**

En concreto, más de 4.000 usuarios potenciales del vehículo autónomo (pasajeros, conductores tradicionales y futuros así como usuarios vulnerables) y más de 100 expertos y entidades interesadas participarán en el proceso.

Las diez entidades que, junto al **IBV** como coordinador, forman el consorcio son las empresas españolas **IDIADA Automotive Technology** y **FICOSA ADAS**; el Centro de Investigación de **FIAT** en Italia; la **Universidad de Groningen** (Holanda); la **Fundación PARTENARIAL MOV'EOTEC**, el Instituto francés del transporte **IFSTTAR**, el **Instituto Politécnico de Burdeos** y **CIVITEC SARL** en Francia; y la **Universidad Técnica de Múnich** (Alemania).

Este proyecto ha sido financiado por el programa de investigación e innovación Horizon 2020 de la Unión Europea en virtud del acuerdo de subvención Nº 814999.

**Más Información**

IBV - [prensa@ibv.org](mailto:prensa@ibv.org)

Antonio Monsalve | Tel. [656](tel:961111170610567200) 266 846

Amparo Cervantes | Tel. 607 67 31 85

