

HNBK KA 2019



BENVINGUTS A LA KART ACADEMY

Aquest Handbook serà lliurat en el moment del registre dels equips. Qualsevol canvi respecte aquest document serà informat als equips al briefing o durant l'esdeveniment .



TAULA DE CONTINGUTS

00. KART ACADEMY	4
01. INFORMACIÓ D' EMERGÈNCIA	5
02. SITE PLAN	6
03. HORARIS	7
04. INFORMACIÓ SOBRE L'ESEDEVENIMENT	8
04.1. ENTRADA GENERAL.....	8
04.2. TEAM ADVISORS & OFFICIALS.....	8
04.3. EVENT CONTROL.....	8
05. EQUIPS DE COMBUSTIÓ PARTICIPANTS	9
06. EQUIPS ELÈCTRICS PARTICIPANTS	10
07. REGISTRE I ACCÉS AL CIRCUIT	11
07.1 REGISTRE	11
07.2 ACCÉS AL CIRCUIT	12
08. REGLES GENERALS	13
08.1. COMUNICATS.....	13
08.2. VIGILÀNCIA.....	13
08.3. ZONES OFICIALS.....	13
08.4. NORMES DE COMPORTAMENT	13
08.4.1 FUMAR I BEGUDES ALCOHÒLIQUES	13
08.4.2 ÀREES RESTRINGIDES	13
09. INSPECCIÓ TÈCNICA	14
10. PROVES ESTÀTIQUES	16
11. PROVES DINÀMIQUES	17
11.1 INFORMACIÓ GENERAL.....	17
12. PREMIS	20
13. COM ARRIBAR-HI?	21
13.1 VEHICLE PARTICULAR.....	21
13.2 TREN.....	21
13.3 AUTOBÚS.....	22
14. INFORMACIÓ ADDICIONAL	23
14.1 SERVEIS GENERALS	23
15. SPONSORS	24

00. KART ACADEMY

La KARTACADEMY és una competició d'estudiants d'Instituts i Escoles de Formació professional en Automoció.

L'objectiu de la competició és el de:

- Dissenyar
- Construir
- Competir

amb un kart desenvolupat pels propis estudiants i acostar-se al món de l'automoció i competició.

Els estudiants formaran un equip, que haurà d'enfrontar-se a situacions reals per assolir l'èxit.

Els equips de Kart Academy, hauran de presentar el seu projecte davant d'uns judges professionals i participar en diferents proves dinàmiques.

Addicionalment, els karts hauran d'obtenir l'aprovació tècnica dels scrutineers de l'esdeveniment.



01. INFORMACIÓ D'EMERGÈNCIA

Aquí disposes d'informació per si es produeix una emergència a l'esdeveniment.

Si és un ferida menor:

Pots dirigir-te a l'Event Control que et proporcionarà una farmaciola.

Si creus que requereixes d'atenció especialitzada, l'Event Control és també el punt on anar, on s'utilitzarà el servei d'ambulància que tindrem a l'esdeveniment.

Si és una ferida greu:

Contacta amb qualsevol membre de l'organització, aquesta persona contactarà amb l'Event Control per fer servir el servei d'ambulància.

Si es tracta d'una malaltia o malestar no relacionat amb la competició o de persones visitants, entre d'altres, aquí proporcionem els telèfons d'emergència:

CENTRE MÈDIC MONTMELÓ

Plaça Ernest Lluch, 1
+34 93 544 44 40

CENTRE MÈDIC MONTORNÉS DEL VALLÈS

C/ de Can Parera, 7
+34 93 572 03 03

HOSPITAL GENERAL DE GRANOLLERS

Av. de Francesc Ribas
+34 93 842 50 00

* Tot i així pots acudir a l'Event control per demanar ajuda.

O2. SITE PLAN

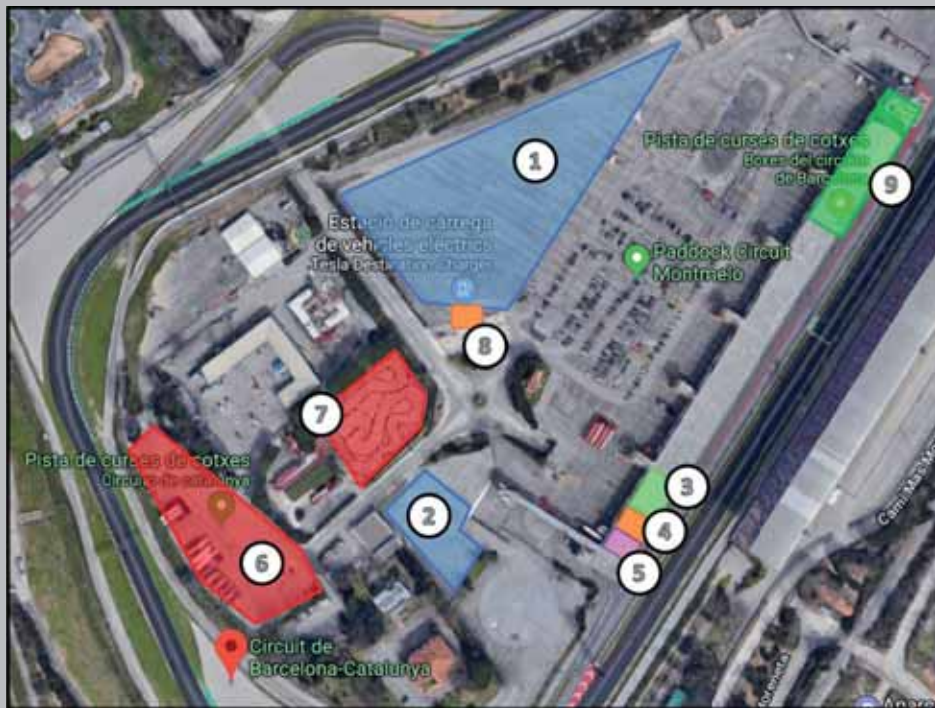


FIGURA 01. MAPA DEL CIRCUIT AMB LES ZONES DESTINADES A LA KARTACADEMY

1. **Pàrquing in1:** Destinat a vehicles particulars dels equips, acompanyants i Staff.
2. **Pàrquing in2:** Destinat a vehicles particulars dels equips, acompanyants i Staff.
3. **Zona Boxes Equips:** 4 boxes destinats per la posada a punt del karts i Scrutineering.
4. **Zona Boxes Park Fermé**
5. **Zona Boxes** Volunteers Area i Event Control
6. **Brake Test Area i Circuit de Acceleration & Handling**
7. **Circuit Endurance**
8. **Benzinera**
9. **Sala de premsa, Sala de briefing i Sala de presentacions** (totes al primer pis)

Les zones 1 i 2 marcades en blau al mapa, pertanyen als pàrquings que el circuit té senyalitzats des de l'entrada principal com in1 i in2 respectivament. Aquí pot aparcar qualsevol vehicle seguint les indicacions del personal de l'organització i de l'entrada del circuit.

A la part davantera de la zona 3, corresponent a boxes, tindran accés els vehicles dels equips. Exclusivament per descarregar o carregar el seu Kart.

Durant tot el dia es poden veure les activitats realitzades als boxes de la KA des de la zona que es limitarà amb tanques de seguretat.

Únicament, serà possible accedir a la zona interior dels boxes dels equips a aquelles persones acreditades (tutor, pilots, mecànics o visitants identificats).

A la zona 4, tindran accés els equips quan l'organització així ho indiqui.

La zona 5 constarà de dos box que pertanyen a la zona de voluntaris i a l'Event Control. Els components dels equips només tindran accés a l'Event Control.

Les zones 6 i 7, pertanyen a les àrees on tindran lloc les proves dinàmiques. Allà tindran accés els equips quan hagin de realitzar les proves i els components de l'organització en tot moment.

El públic també tindrà accés a les darreres zones menciones, però únicament des dels punts senyalitzats i seguint les indicacions de l'organització.

La zona 8, corresponent a la benzinera, únicament tindran accés els equips de combustió quan estigui oberta, tal i com indica l'horari.

Per últim, a la zona 9, s'ubiquen les sales de welcome, briefing i hi tindran lloc les presentacions dels business plan. Estaran correctament senyalitzades el dia de l'esdeveniment.

03. HORARIS

Dissabte, 29 de juny de 2019

- 08:30h - 09:00h Registre (Zona 3).
 BOX #44 IES-SEP Castellarnau
 BOX #43 Institut Lacetània
 BOX #42 Institut Andreu Nin i INS Mollet del Vallès
 BOX #41 Escola d'Aprenents de SEAT i INS Palau Ausit
- 09:00h - 21:00h Event Control (Box #47).
- 09:00h - 09:30h Benvinguda (Sala de premsa gran, zona 9).
- 09:30h - 21:00h Àrea de càrrega de kart elèctrics (Box #45).
- 09:30h - 10:00h Briefing de pilots (Sala de Briefing, zona 9). Obligatori i restringit a pilots i tutors.
- 10:30h - 11:30h Inspecció tècnica (Zona 3).
 BOX #44 IES-SEP Castellarnau
 BOX #43 Institut Lacetània
 BOX #42 Institut Andreu Nin i INS Mollet del Vallès
 BOX #41 Escola d'Aprenents de SEAT i INS Palau Ausit
- 11:30h - 12:30h Prova de frenada i soroll (Zona 6) circuit d'acceleració i eslàlom).
- 11:30h - 12:30h Benzinera oberta de 14:00h a 15:00h (Zona 8).
- 14:00h - 15:30h Prova d'acceleració i eslàlom (Zona 6).
- 16:00h - 18:00h Prova resistència (Zona 7).
- 17:00h - 19:30h Park fermé (Box #45 - Box #46) Zona 4.
- 18:00h - 19:30h Exposició projectes (Sales assignades al briefing).
- 19:30h - 20:30h Foto (lloc assignat al briefing).
- 21:00h - 21:30h Entrega de premis. Zona Pòdium Circuit de Catalunya.

Totes les zones anomenades anteriorment apareixen al mapa de la Figura 01.

04. INFORMACIÓ SOBRE L'ESDEVENIMENT

04.1. ENTRADA GENERAL

LOCALITZACIÓ	Entrada principal del Circuit (veure Figura 02)
HORARI	08:00h

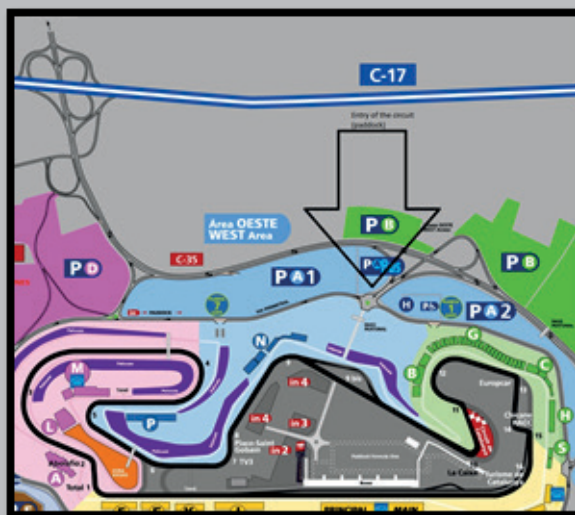


FIGURA 02.
MAPA DEL CIRCUIT AMB SENYALITZACIÓ DE L'ENTRADA PRINCIPAL

04.2. TEAM ADVISORS & OFFICIALS

El Team advisor és part de l'organització de la Kart Academy. Cada equip participant tindrà una persona assignada que podrà ser sempre consultada i ser la línia directa de comunicació amb l'organització.

A la vegada, els Team Advisors asseguraran que els missatges, ajustos o qualsevol informació que l'organització necessiti, sigui transmesa als equips.

El tutor, a més, podrà dirigir-se als oficials de la prova en referència a qualsevol tema o incidència.

04.3. EVENT CONTROL

LOCALITZACIÓ	Box #47
HORARI	09:00h – 21:00h

- Punt central de contacte per a membres registrats dels equips per a tota mena de temes relacionats amb l'esdeveniment.
- Punt d'informació
- Àrea de publicació de resultats.

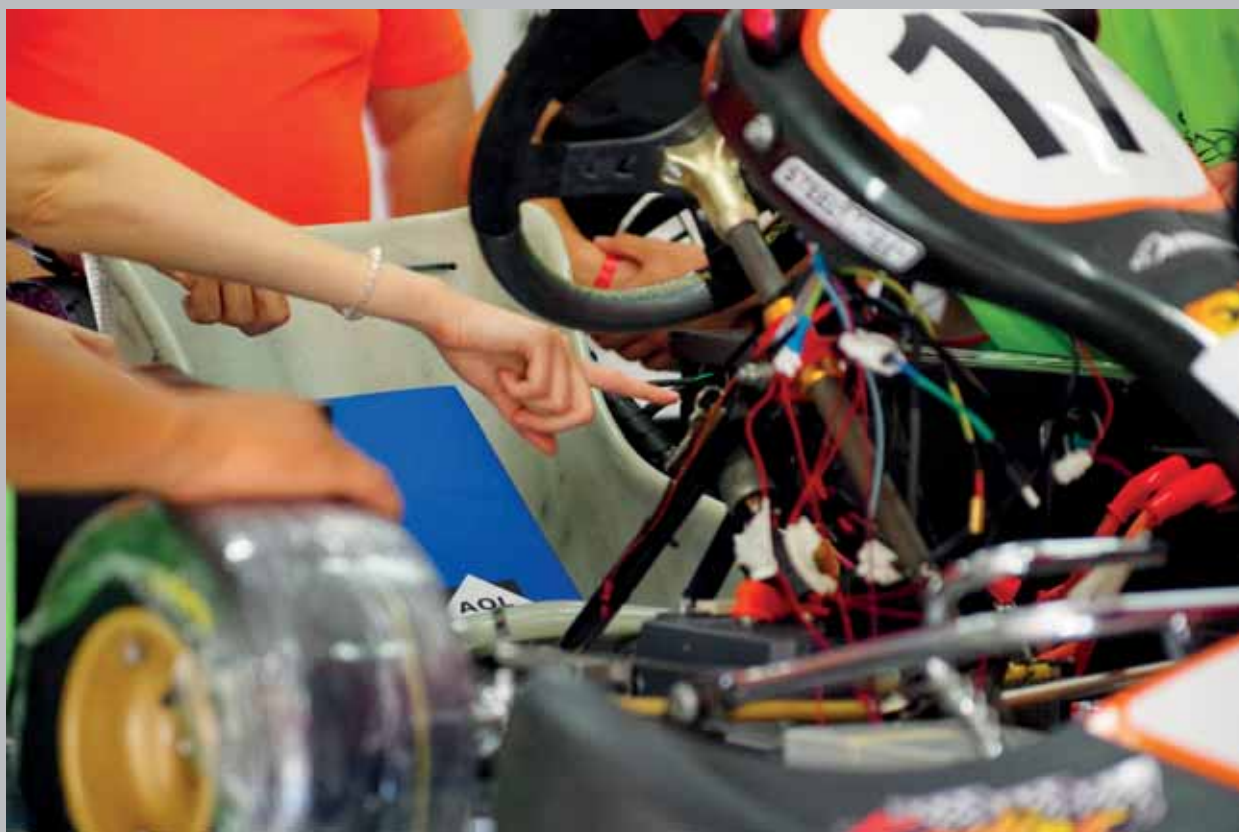
05. EQUIPS DE COMBUSTIÓ PARTICIPANTS

EQUIPS DE COMBUSTIÓ	KART
IES-SEP Castellarnau	3
INSTITUT Lacetània	50



06. EQUIPS ELÈCTRICS PARTICIPANTS

EQUIPS ELÈCTRICS	KART
INS Mollet del Vallès	5
INS Palau Ausit	4
Institut Andreu Nin	17
Escola d'Aprenents SEAT	19
IES-SEP Castellarnau	6



07. REGISTRE I ACCÉS AL CIRCUIT

07.1. REGISTRE

LOCALITZACIÓ	Boxes (Zona 3)
HORARI	08:30h - 09.00h

El registre procedirà de la següent manera:

- Registre del tutor
- Registre dels pilots (2 pilots)
- Registre dels mecànics (6 mecànics)

L'equip es rebrà a l'entrada principal i se li assignarà un responsable de registre, del personal de l'organització, anomenat Team Advisor.

Aquest membre de l'organització acompanyarà es membres integrants de l'equip fins al seu box. L'accés a zona boxes (4) únicament està permesa als membres de l'equip registrats, els quals passaran a ser acreditats.

Es durà a terme el registre en l'ordre que s'ha establert anteriorment.

En aquest punt, s'haurà de proporcionar a la persona de l'organització assignada tota la documentació requerida:

- Documents de responsabilitat, cessió d'imatge i protecció de dades, signats per tot l'equip que ha de ser acreditat.
- DNI del tutor i de la resta de membres de l'equip a acreditar.
- Document d'identificació d'estudiant del centre (excepte tutor).

Un cop verificada la identificació, es farà lliurament de les acreditacions per a tutors, pilots i mecànics; que permeten accedir a la zona de boxes i són personals i intransferibles, donat que estan lligats a una assegurança nominal.

En el cas dels pilots, a més a més, es proporcionarà una polsera intransferible que li permetrà l'accés a les proves dinàmiques i serà exigida a l'entrada per l'organització.

A tots els tutors se'ls farà lliurament de tres petos de visitants, que podran ser intercanviats per tal de donar la possibilitat a familiars i visitants d'accedir als boxes, garantint al tutor que en cap cas realitzaran cap tasca de manipulació del cotxe, i respectaran les normes i comportaments adequats a una zona de treball.

L'accés a l'àrea boxes només serà possible per aquelles persones identificades amb petos o acreditacions, aquesta norma motivada per garantir la seguretat dels participants, serà necessàriament respectada i el seu incompliment serà motiu de penalització i fins i tot de la desqualificació de l'equip.

Els familiars i públic no portador de peto, romandran en tot moment en aquelles zones habilitades i senyalitzades per al públic.

07.2. ACCÉS AL CIRCUIT

L'accés al circuit, tant pels equips com pels acompanyants i voluntaris, es durà a terme per l'entrada principal, informant prèviament a seguretat de la garita que vénen a participar o veure la Kart Academy.

Els equips en arribar i després de registrar-se, portaran el kart a la zona de boxes que estarà senyalitzada. Un cop estigui descarregat, s'haurà de traslladar el vehicle portador del kart a les zones habilitades d'aparcament (veure Mapa). No s'admetran vehicles auxiliars a la zona de boxes més enllà de la maniobra de càrrega o descarrega del kart.

Qualsevol altre vehicle no portador d'un kart s'estacionarà a les zones habilitades. No estarà permès ni la circulació ni l'estacionament a cap altre zona aliena al pàrquing senyalitzat.

En cas que les zones d'aparcament estiguin plenes en un moment donat de l'esdeveniment, els vehicles hauran de ser estacionats a la part exterior de l'entrada principal del circuit.

L'entrada al circuit es realitza per la porta principal, des del Camí de Mas Moreneta. Un cop s'accedeix, sense canviar de direcció, quan s'arribi a la rotonda els vehicles dels equips s'hauran de dirigir al paddock. Allà veuran distingides la zona de boxes pertanyent a la KA i la zona d'aparcament in1.

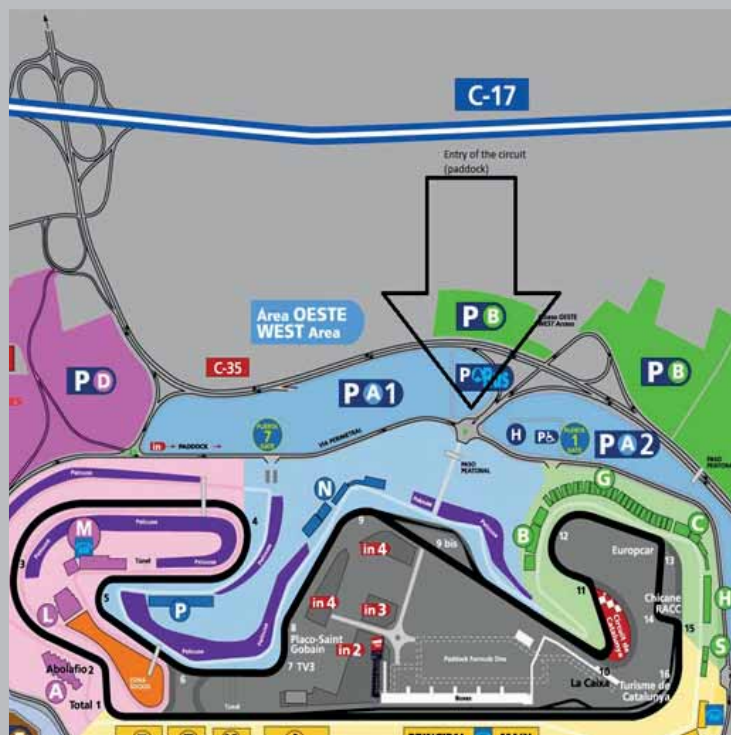


FIGURA 03. MAPA D'ACCÉS AL CIRCUIT

En el mapa es poden observar les dues zones que tenim habilitades com a pàrquings de la Kart Academy (in2 & in3). L'entrada al circuit es realitza per la porta principal, també marcada en el plànol.

08. REGLES GENERALS

08. 1. COMUNICATS

L'esdeveniment es regeix per les normes establertes, tant en la normativa KA_2019 com en el Handbook2019, a més de qualsevol procediment o instrucció que s'anuncii a la cerimònia de benvinguda dels equips. Per tant, és d'assistència obligatòria per a tots els membres acreditats de l'equip.

08. 2. VIGILÀNCIA

L'organització no es fa responsable de qualsevol objecte de valor, ja sigui en boxes, zones de proves o qualsevol altra àrea del circuit. La vigilància d'objectes i membres de l'equip és responsabilitat de cada tutor.

08. 3. ZONES OFICIALS

Les zones oficials són:

- Boxes
- Qualsevol àrea de proves dinàmiques
- Sales de presentació dels documents

08. 4. NORMES DE COMPORTAMENT

08. 4. 1. FUMAR I CONSUMIR BEGUES ALCOHÒLIQUES

Queda totalment prohibit fumar o prendre begudes alcohòliques dins de les zones oficials. Qualsevol d'aquestes conductes implicarà sanció a l'equip.

08. 4. 2. ÀREES RESTRINGIDES

Les persones no autoritzades per l'organització no podran estar dins de les zones oficials abans esmentades. Les zones habilitades per poder veure les proves dinàmiques o els boxes dels equips quedaran senyalitzades i delimitades per tanques vermelles. Les persones no acreditades per l'organització no podran estar a l'interior de les zones oficials descrites anteriorment. És responsabilitat del tutor que cap alumne, familiar o públic vinculat a la seva escola, accedeixi a les mateixes sense acreditació. El no respecte d'aquesta norma implicarà sanció a l'equip.

09. INSPECCIÓ TÈCNICA

LOCALITZACIÓ	Box #41 #42 #43 i #44 (Zona 3).
HORARI	10:30h – 11.30h

Abans de competir, els vehicles han de passar satisfactòriament: les següents proves:

KARTS DE COMBUSTIÓ

- Inspecció tècnica
- Soroll
- Frenada

KARTS ELÈCTRICS

- Inspecció tècnica
- Frenada

Els membres de l'equip que participin a la inspecció tècnica, hauran d'estar identificats amb el corresponent peto i han de portar el kart en perfectes condicions. Pel cas dels karts de combustió, sense benzina; pel cas dels karts elèctrics, s'ha de portar el carregador.

Tots els equips han de portar un dispositiu, segur i estable que aixequi les rodes motrius (eix del darrera) i també per les proves de soroll i de pausabilitat.

Equip participant per a la inspecció tècnica:

- 2 pilots
- 2 membres acreditats de l'equip
- Tutor acreditat (sense intervenir)

- L'equip present ha de contestar les preguntes tècniques dels inspectors respecte al compliment de la norma, així com de la fabricació del kart.

- Els pilots posaran a disposició dels inspectors tècnics el casc i la roba de cursa per a la seva comprovació.

- Els pneumàtics de cursa s'han de portar a la inspecció tècnica per marcar-los.

- Una vegada es passi satisfactòriament la inspecció tècnica, els karts de combustió seran escortats a la benzineria per omplir el dipòsit i comprovar la seva capacitat. Els karts elèctrics podran anar a fer la prova de frenada.

SOROLL

(Només per karts de combustió)

- La prova de soroll es farà en una zona habilitada a la pista d'acceleració.
- L'equip ha de portar un dispositiu estable per aixecar el kart de forma que les rodes del darrera no toquin el terra durant la prova.
- El sonòmetre es posicionarà a la mateixa alçada de cada sortida del tub d'escapament, a 45 graus del flux d'aire i a 500 mm de la sortida del tub d'escapament.
- La mesura es realitza a 3500 rpm +/- 500 rpm i no pot superar els 90 dB.

FRENADA

- Es comprovarà el pes mínim del Kart abans de fer la prova.
- La prova de frenada es farà en una zona habilitada a la pista d'acceleració. Per aquesta prova, es poden fer servir un joc de pneumàtics diferent al de la cursa, però han de estar en bones condicions i pressuritzat dintre de les referències del fabricant. .
- El vehicle es conduirà de forma segura i a una velocitat adequada per poder actuar bruscament en el fre i aconseguir blocar les rodes posteriors i seguir una trajectòria rectilínia durant la frenada.
- L'equip té tres intents per aconseguir blocar les rodes posteriors. Resultat passa/no passa.



10. PROVES ESTÀTIQUES

LOCALITZACIÓ	Aquestes sales es confirmaran al briefing i estarà a disposició la consulta d'equip/sala a l'Event Control.
HORARI	18:00h-19:30h

Només podran ser dins de la sala els membres de l'equip acreditats i els jutges avaluadors.

- L'equip disposarà de 20 minuts per presentar els dos documents (Projecte i cost).
- La dedicació a cada document serà triada per l'equip, respectant un mínim de 5 minuts per document.
- Un cop finalitzada la presentació, els jutges faran preguntes durant 5 minuts.
- Durant la prova, 2 estudiants presentaran conjuntament:

Memòria del Projecte: Informe del disseny i construcció del kart.

Anàlisi de Costos: Informe econòmic del projecte vist com l'execució d'una temporada on s'hagi dut a terme una única cursa.

L'ordre de les presentacions dels projectes es comunicarà al Briefing

La puntualitat compta com un factor important de la prova.

11. PROVES DINÀMIQUES

11. 1. INFORMACIÓ GENERAL

BRIEFING DE PILOTS

LOCALITZACIÓ	Sala de premsa gran
HORARI	09:30h-10:00h
ASSISTENTS	Pilots i tutors

CONTINGUT

Es farà una presentació on s'explicarà el funcionament de les dues proves dinàmiques amb tota mena de detalls. Si hi ha modificacions d'algun tipus, es comunicaran en el briefing.

ACCÉS A LES ÀREES DE DINÀMIQUES

A les àrees de dinàmiques només podran accedir 5 integrants de l'equip., identificats amb el peto d'acreditació. Entre ells, han de ser-hi els dos pilots i el tutor.

METEOROLOGIA

Amb condicions meteorològiques normals, es declararan les proves en sec.

En cas de condicions meteorològiques adverses, s'anunciarà en el briefing, o a les àrees de dinàmiques abans de començar les proves i es porcedirà a comunicar les variacions corresponents.

ESDEVENIMENTS

ACCELERACIÓ I ESLÀLOM

LOCALITZACIÓ	Parking in4 (Zona 6)
HORARI	14:00h – 15.30h

Tant a l'àrea de dinàmiques com a la cua per entrar, només hi podran ser el pilot que vagi a córrer, els altres 3 membres de l'equip identificats i el professor.

Els cotxes seran revisats abans de començar la prova pels inspectors tècnics, per verificar que no s'han fet modificacions. També poden ser revisats una vegada finalitzada la prova, si l'organització ho considera necessari.

L'horari de sortida serà donat per l'organització. L'equip haurà d'estar a l'hora establerta. En cas de no ser-hi present, l'equip queda desqualificat de la prova.

L'organització es reserva el dret de modificar l'horari de sortida, sempre en horari posterior al comunicat, si motius organitzatius o meteorològics fan necessàries aquestes modificacions, cap d'aquestes circumstàncies eximeixen l'equip d'estar present a l'hora que inicialment s'ha comunicat.

Per tant, en cas d'endarreriment de sortida, els equips no poden abandonar l'àrea, a excepció que l'organització els hi comuniqui de forma concreta.

El primer pilot de cada equip de l'ordre establert farà els seus dos intents d'aquesta prova seguits.

Després, serà el torn del primer pilot del segon equip de l'ordre establert. Així fins a finalitzar tots els primers pilots de la categoria de karts elèctrics. Una vegada que els primers pilots hagin finalitzat els seus dos intents, començaran els segons pilots de la categoria de karts elèctrics repetint el mateix procediment.

Finalment es canviarà de categoria a combustió i es tornarà a seguir el mateix ordre.

Horari detallat

- 14:00h a 14:30h Primers pilots de karts elèctrics
- 14:30h a 15:00h Segons pilots de karts elèctrics
- 15:00h a 15:15h Primers pilots de Karts de combustió
- 15:15h a 15:30h Segons pilots de Karts de combustió

L'organització definirà, en cas de condicions meteorològiques variables, les modificacions necessàries, sent aquestes comunicades a tutors i pilots.

ESDEVENIMENTS

RESISTÈNCIA

LOCALITZACIÓ	Parking in3 (Zona 7)
HORARI	16:00h – 18:00h

Tant a l'àrea de dinàmiques com a la cua per entrar, només podran estar el pilot que hagi de córrer, els altres 3 membres de l'equip identificats i el professor.

Els cotxes seran revisats per inspectors tècnics abans de córrer per tal de verificar que no s'han fet modificacions. Poden ser revisats durant i una vegada finalitzada la prova, si l'organització ho considera necessari. Igualment, el canvi de pilot també serà supervisat per inspectors tècnics i comprovaran el kart.

L'horari de sortida serà donat per l'organització i l'equip haurà d'estar a l'hora establerta. En cas de no estar present a l'hora establerta, l'equip queda desqualificat de la prova.

L'organització es reserva el dret de modificar l'horari de sortida, sempre en horari posterior al comunicat, si motius organitzatius o meteorològics fan necessàries aquestes modificacions. Cap d'aquestes circumstàncies eximeixen l'equip d'estar present a l'hora que inicialment s'ha comunicat. Per tant, en cas d'endarreriment de sortida, els equips no poden abandonar l'àrea, a excepció que l'organització els hi comuniqui de forma concreta.

Senyalitzacions dins de l'endurance – zona d'avançament:

Seguint la normativa, els vehicles als que se'ls tregui bandera blava han d'entrar a la zona d'avançament més propera, tenint en compte que NO s'ha de començar a reduir la velocitat ni frenar fins que no s'ha entrat totalment a la zona d'avançament.

El pilot esperarà dins la zona d'avançament fins que el Marshall tregui la bandera verda per abandonar-la.

Els vehicles que acabin la prova, és adir, que ambdós pilots hagin finalitzat la seva tanda, seran escortats fins al park fermé per la seva inspecció.

Horari detallat

- 16:00h a 16:30h Prova de resistència de karts de combustió
- 16:30h a 18:00h Prova de resistència de karts elèctrics

L'organització definirà, en cas de condicions meteorològiques variables, les modificacions necessàries, sent aquestes comunicades a tutors i pilots.

12. PREMIS

1r Premi:

CATEGORIA ELÈCTRICS

Kart Academy 2019

Sponsoritzat per: DOGA

1r Premi:

CATEGORIA COMBUSTIÓ

Kart Academy 2019

Sponsoritzat per: STA



13. COM ARRIBAR-HI?

13.1. VEHICLE PARTICULAR

Si voleu arribar amb vehicle particular o autocar heu de seguir les següents instruccions:

Per l'autovia C-17 (sortida Montmeló) i l'autopista AP-7 (sortides 13, 14 o 15. Les sortides 14 i 15 enllacen amb la C-17).

13.2. TREN

Des de Barcelona

RENFE -RODALIES

Línia R2 Castelledefels - Granollers Centre

Línia R2 Nord Aeroport - Maçanet Massanes

Parada a l'estació de Montmeló.



Des de Girona

RENFE-RODALIES

Línia R11 Barcelona Sants - Girona - Portbou

Transbord a l'estació de Granollers Centre per agafar la Línia R2 o R8 fins a Montmeló.



Accés a peu des de l'estació

Des de l'estació de RENFE de Montmeló fins al Circuit hi ha un passeig d'uns 45 minuts



Informació i Horaris Renfe-Rodalies

- Pàgina web: Rodalies de Catalunya
- Telèfon gratuït: +34 900 410 041

13. 3. AUTOBÛS

Linia 416: Montornès - Montmeló - Granollers - La Garriga

Conseqüentment les parades més adequades para arribar a peu al Circuit de Barcelona-Catalunya són:

- Ctra. de Vic – Mossèn Cinto Verdaguer (a 15 min.)
- Estació de Rodalies RENFE (a 25 min.)

Linia 375: Montmeló - Parets del Vallès - Montornès - Montmeló

Les parades al municipi de Montmeló són:

- Estació de Rodalies RENFE (a 20 min del Circuit)
- P.I. Circuit – Camí Fondo (a 25 min del Circuit)

Linia 370: Parets del Vallès - Montmeló - Montornès - Parets del Vallès

Les parades al municipi de Montmeló són:

- Estació de Rodalies RENFE (a 25 min.)
- P.I. Circuit – Camí Fondo (a 24 min.)
- Circuit de Barcelona-Catalunya (1 min.)

14. INFORMACIÓ ADDICIONAL

14.1. SERVEIS GENERALS

FARMÀCIA

Mil·lenar I	Plaça Mil·lenari, 7, 08160 Montmeló	+34 935 722 817
Mil·lenari (2)	Passatge Monturiol, 7, 08160 Montmeló	
M Antonia Fajas Fanes	Av. Pompeu Fabra, 10, 08160 Montmeló	+34 935 680 288
Casulleras	Carrer de la Diputació, 17, 08160 Montmeló	+34 935 681 718
Isern Cartro SCP	Avinguda de Vilardebó, 6, 08160 Montmeló	+34 935 684 895
Balcells, C.B	Carrer Federico Garcia Lorca, 4, 08170 Montornès del Vallès	+34 935 680 899

PÀGINES WEB ÚTILS

Ajuntament de Montmeló
 Informació general, hospitals , Centres mèdics...
 Circuit de Barcelona - Catalunya
 Ajuntament de Barcelona

www.montmelo.cat/es
www.treatmentinspain.com
www.circuitcat.com
www.bcn.cat/en

15. SPONSORS

PATROCINADORS

DOGA



**Circuit de
Barcelona**
CATALUNYA

COL·LABORADOR



PROMOTORS



ciac
Clúster de la Indústria d'Automoció
de Catalunya



ORGANITZADOR

STA

SOCIEDAD DE TÉCNICOS DE AUTOMOCIÓN

