

NUEVAMENTE UN ÉXITO DE ASISTENCIA Y UN ALTO NIVEL DE LOS PONENTES

Durante el pasado día 13 de mayo se desarrolló dentro del AUTOMOBILE BARCELONA, la 8ª EDICION DEL FORUM GAS VEHÍCULAR, siendo realizada la organización por parte de STA (Sociedad de Técnicos de Automoción). Con la asistencia de un centenar de profesionales del sector de la automoción.

Contando con un acto de apertura al más alto nivel, con la participación del Sr. José Manuel Prieto Barrio, Subdirector General de Calidad y Seguridad Industrial del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo. Tras la apertura del acto, se expusieron 12 ponencias, repartidas en 3 bloques.

En el primer bloque se puso de manifiesto la apuesta del gas como un elemento decisivo para el medioambiente, contándose con ponencias por parte de la Generalitat De Catalunya, donde se plasmó la política actual en cuanto a la movilidad desde el punto de vista medioambiental. Se siguió con una exposición del biogás como elemento de la descarbonización, a través de la economía circular, realizada por ENAGAS. Le siguió la reveladora situación por parte de la Industria gasista y la Administración para la certificación del biometano como elemento de producción y adquisición dentro del proyecto europeo ECO-GATE, todo ello llevado a cabo por NEG DIA. Seguidamente NATURGY relacionó las posibilidades y ventajas de la propulsión con gas natural en la actualidad. REPSOL realizó una excelente exposición donde resaltó la gran expansión del GLP o Autogas en la actualidad, así como sus muy interesantes ventajas técnicas y económicas. Finalmente, GASNAM realizó un planteamiento global de la situación del gas natural y del gas renovable, con respecto a la movilidad en España que hizo de colofón de manera muy acertada a este primer bloque.

En un segundo bloque, se realizaron unas excelentes exposiciones en relación con la presentación de vehículos, básicamente de gas natural, donde SEAT nos ofreció una visión de sus ya experimentados modelos. Seguidamente VOLVO presentó la nueva tractora GNL con el innovador concepto de motor para vehículos pesados, propulsor con una doble alimentación para introducir el ciclo termodinámico Diesel. Y ya finalmente dentro de este bloque el grupo DAIMLER BENZ, presentó su nuevo concepto de autobús híbrido GNC.

El tercer bloque, centrado en las tecnologías de propulsión en general, se inició con la presentación por parte de la Operadora FCC del camión RSU (recogida de basuras). En segundo lugar, se hizo la presentación de la tecnología del hidrógeno, mediante la exposición realizada por el fabricante SOLARIS-CAF, donde se plasmó los principios físicos de la pila de combustible. Y ya para acabar este bloque, la empresa española de desarrollo tecnológico de motorizaciones y vehículos EVARM, presentó sus diferentes proyectos y colaboraciones con diferentes empresas del sector del transporte y entes de investigación, tanto nacionales como internacionales. Y como colofón a la jornada se realizó una animada mesa redonda, donde participaron las empresas especializadas HAM, INDOX y GECRIO, donde se debatió sobre las infraestructuras de recarga para GNC y GNL. De todo ello se pudieron extraer interesantes conclusiones de la situación del sector de las infraestructuras del gas metano vehicular en España.

Y para finalizar esta nota hay que destacar que esta jornada ha servido, para reforzar de que el GAS VEHICULAR en general es un elemento indispensable en la transición tecnológica marcada por la Comisión Europea para el proceso de descarbonización, además de ser un elemento que incorpora la reducción de residuos con la implantación de la Economía Circular, abriendo importantes posibilidades de negocio hasta ahora impensables en diferentes sectores.