

## ÉXITO DE ORGANIZACIÓN Y DE PÚBLICO, BATIENDO RÉCORD DE ASISTENCIA

En su VII edición, la Jornada STA sobre vehículo industrial ha sido un éxito de organización y de público batiendo récord de asistencia y de excelencia en el programa, patrocinada por la empresa de ITV TUV-SUD y con la colaboración de Mercedes Trucks.

Se reunieron más de 150 profesionales, incluyendo Administración, Servicios Técnicos de Homologación, Consultorías, Fabricantes de vehículos a motor, remolques y carroceros, industria auxiliar y las asociaciones implicadas

La apertura del acto y la moderación de las sesiones corrieron a cargo de representantes de DGT, servicios de Industria de ITV de Cataluña y de ANFAC. Adrià Puigpelat, jefe provincial de Tráfico de Barcelona anunció el futuro de la reglamentación de nuevas formas de movilidad urbana y de vehículos de conducción automatizada. Arancha García, directora de ANFAC, presentó los grandes números del sector de la industria del automóvil, así como los grandes retos de futuro a los que se enfrentan.

En la sesión de reglamentación, Ignacio Lafuente, Jefe de Homologación de IDIADA presentó las claves del futuro reglamento europeo de homologación de vehículos, R(EU)2018/858, Carlos Luján, Senior Product Manager de homologación de vehículos industriales mostró los procedimientos de cálculo y certificación de emisiones CO2 para industriales (VECTO) y ligeros (CO2MPAS) y Ana Soler, responsable de calidad de la UCA anunció el futuro en la política de auditoría y control de COP para los fabricantes, así como la nueva fórmula de Vigilancia del Mercado.

En la sesión de innovación, moderada por Luis Fernando Velasco, Jefe de Área de Vehículos de DGT, Ignacio Lafuente presentó los trabajos de la ONU sobre reglamentación de conducción automatizada, así como las reglamentaciones nacionales de autorización de ensayo de prototipos autónomos, de certificación de sistemas ADAS aftermarket y el futuro manual de autorización de circulación de vehículos autónomos. Marta Tobar, responsable de proyectos de Innovación en IDIADA presentó los proyectos de la UE ENSEMBLE y AEROFLEX, de optimización del transporte por carretera. Álvaro Arrúe, Responsable de Sistemas Avanzados de Conducción en Electrónica –IDIADA- presentó los proyectos europeos HEADSTART y ARCADE, (liderados por IDIADA) donde se pretende armonizar los requisitos existentes para vehículos autónomos y definir el marco regulatorio europeo a futuro.

En la sesión de propulsiones alternativas, Estibaliz Pombo, responsable de nuevas formas de movilidad en REPSOL, presentó el autogas como fórmula de optimización de la distribución urbana. Jesús Alonso, director comercial de SOLARIS VECTIA presentó soluciones híbridas para el transporte urbano de personas. Finalmente, el Dr. Ing. Manuel Lage de UROVESA desveló las potencialidades de los camiones de GNC en aplicaciones urbanas e industriales

Por la tarde tomó la palabra la industria de fabricación. En la mesa, de industria auxiliar, Agustín Gómez, secretario general de ASCABUS, realizó una recopilación de los futuros reglamentos de seguridad aplicables a autobuses y autocares. Julio Viartola, Secretario General de ASFARES presentó las fórmulas futuras de transporte por carretera y las implicaciones reglamentarias en el diseño de los remolques y carrocerías. Carlos Martínez, experto de ANSEMAT detalló los futuros requisitos aplicables a vehículos agrícolas, tractores y maquinaria

Finalmente, la mesa redonda de fabricantes de primera fase contó con las intervenciones de David del Pozo (Mercedes), Sixto Sobrero (IVECO) y Esther Duran (Volkswagen) sobre las implicaciones de la futura reglamentación en la industria carroceros y la homologación multifase y la siguió un animado e interesante debate.

La jornada fue clausurada por el vicepresidente de STA D Ignacio Lafuente emplazando a los asistentes a asistir a la VIII edición prevista para mayo de 2021.