

— EAEC 2017 —
15th European
Automotive Congress
— MADRID —



3rd – 5th October 2017 Leganés (Madrid)



WORKSHOP- 04/10/2017

EL FUTURO DE LA MEDICIÓN DE LAS EMISIONES DE GASES DE ESCAPE DE LOS VEHÍCULOS AUTOMÓVILES.

Colaboran:



Iteuve



Organiza:



Universidad
Carlos III de Madrid



— EAEC 2017 —
15th European
Automotive Congress
— MADRID —



3rd – 5th October 2017 Leganés (Madrid)



Dirigido a:

Directores Técnicos, Responsables de Estaciones ITV y Jefes de nave
Fabricantes de vehículos
Fabricantes de equipos de medición de emisiones
Comunidades autónomas

Inscripción:

200 € pago previo al 25 de septiembre de 2017

250 € pago posterior al 25 de septiembre de 2017

[LINK PARA INSCRIPCION](#)

Ubicación:

Universidad Carlos III de Madrid

Edificio Padre Soler ★

Aula de grados

Avda. Universidad, 30 28911 Leganés
(MADRID)

Información en:



AdcommCentury

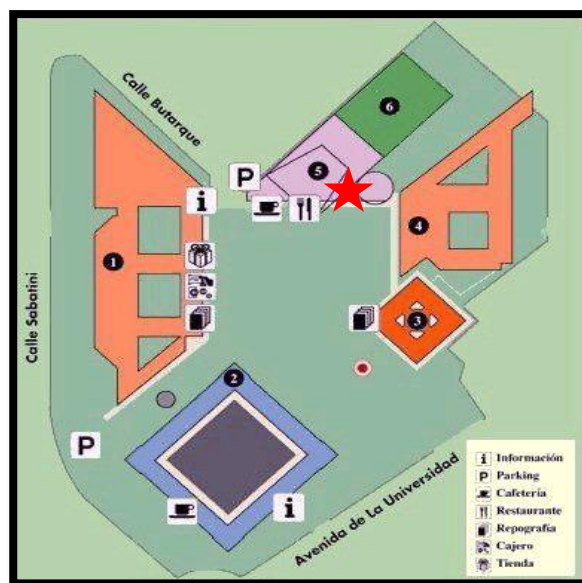
C/ Telegrafía, 1 - Bajo E

28044 Madrid, Spain

Teléfono: +34 671 916 660

Fax: +34 671 916 660

e-mail: info@adcommcentury.com



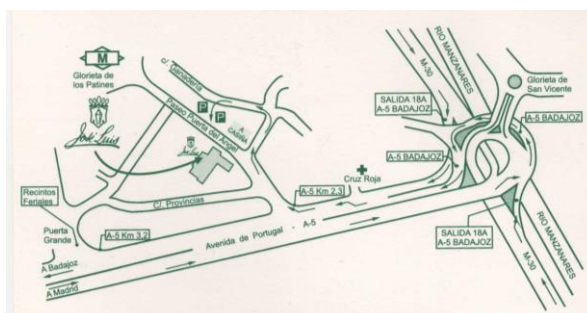
Restaurante cena de gala:

La Masia de José Luis

Paseo Puerta del Ángel, s/n,

28011 Madrid

Recinto ferial Casa de campo
(junto al paseo Extremadura)





OBJETIVO

Los vehículos automóviles mejoran, día a día, las tecnologías embarcadas tendentes a mejorar tanto la seguridad vial, como reducir de manera importante las emisiones de gases contaminantes a la atmósfera. Desde el punto de vista del mantenimiento de esos sistemas es necesario implementar en paralelo tecnologías apropiadas a esos desarrollos innovadores. Asimismo, la inspección técnica debe ir paralelo al mantenimiento, así como ser congruente con los valores técnicos admisibles en el diseño del vehículo y sus componentes.

La sociedad europea cada vez es más reacia a los niveles de contaminación atmosférica existentes en las ciudades. Esto, obliga a implantar sistemas de inspección en el ciclo final: vehículo en uso circulando.

El sistema de inspección actual no contempla en toda su extensión la problemática que presentan las nuevas tecnologías embarcadas referentes a contaminación.

Para cubrir esta necesidad se plantea este evento con la idea de aunar diferentes sensibilidades del sector: fabricantes de vehículos, fabricantes de equipos de inspección, usuarios, mantenedores, así como diferentes organismos de la Administración.

En el programa de tarde, se realizarán diferentes pruebas experimentales donde concurren todas las tecnologías de inspección existentes actualmente en Europa.

En este *Workshop*, que se celebrará en la Universidad Carlos III de Madrid el 4 de octubre de 2017, dentro del marco del EAEC 2017 (*15th European Automotive Congress*), se tratarán todos estos aspectos técnicos relacionados con la inspección de emisiones contaminantes.

Tras la finalización de las pruebas en boxes tendrá lugar la cena de gala el a las 20:00 en el restaurante "La Masía" ubicado en la casa de Campo de Madrid.

ORGANIZACIÓN ACADÉMICA

D^a. Susana Sanz Sánchez. Profesor Doctora del Departamento de Ingeniería Mecánica de la Universidad Carlos III de Madrid.

D. José Luis San Román García. Catedrático del Departamento de Ingeniería Mecánica de la Universidad Carlos III de Madrid.

PROGRAMA

9:00-9:15 INSCRIPCIÓN AL WORKSHOP

9:15-9:30 Presentación del workshop

D. José Luis San Román García
Director del Instituto de seguridad de los vehículos Automóviles
Catedrático del Departamento de Ingeniería Mecánica de la Universidad
Carlos III de Madrid.

Dña. Nuria Román Bernet
Jefa de área de inspección técnica y vehículos especiales del Ministerio de
Industria, Energía y Turismo



9:30-9:50

El impacto de las emisiones de los vehículos en el medio ambiente

Dña. Maj-Britt Larka Abellán

*Subdirectora General de Calidad del Aire y Medio Ambiente Industrial
D.G. Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural
Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente*

9:50-10:10

Situación de la adaptación a la normativa. Grupo de trabajo del manual e procedimiento de inspección

Dña. Nuria Román Bernet

*Jefa de área de inspección técnica y vehículos especiales del Ministerio de
Industria, Energía y Turismo*

10:10-10:30

Marco reglamentario europeo para la homologación de emisiones contaminantes de motores diésel de vehículos industriales

D. Ignacio Lafuente Buil

*Jefe de Departamento de Homologación de Vehículos Industriales IDIADA
Director Sección Técnica de Vehículos Industriales, STA*

10:30-10:50

Proyectos europeos para la mejora en las medidas de las emisiones

D. Ismael Herrera Ortega

Departamento técnico y de calidad de CERTIO ITV

10:50-11:10

Evolución del proyecto SET II

D. Salvador Esquiús

Director Técnico APPLUS ITEUVE

11:10-11:30

Contribución a la elaboración del protocolo de inspección de emisiones atmosféricas de vehículos automóviles en ITV

D. Josep Guixeras

Dtor. Técnico MAHA ESPAÑA

11:30-11:50

PAUSA CAFÉ

11:50-12:10

Análisis de los resultados de la inspección en emisiones contaminantes en la Xunta de Galicia

D. Alberto Zalvide Torrente

Adjunto al Director General de Supervisión y Control SA

12:10-12:30

Experiencia en el control de los NOX con el vehículo en carga

D. Luis Gutiérrez Pando

Presidente AECA



12:30-14:00

Apuestas de los fabricantes/empresas de equipos de medición de emisiones contaminantes

12:30-12:45 *Tecnología de los equipos de medición de emisiones mediante ITV electrónica*

D. Xavier Caparrós Molino. Dtor. Técnico CAPATEST

12:45-13:00 *Tecnología para la medición del NOX y de la opacidad en vehículos EURO 5 & 6*

Dña. Sandrine Ducla. Área Sales Manager CAPELEC

13:00-13:15 *Posibilidades de detección de alteraciones de los sistemas de depuración de gases de escape, a través de lecturas del diagnóstico de a bordo del vehículo*

D. David Vayssié. Dtor. de la División Aftermarket de ACTIA

13:15-13:30 *Estudio sobre emisiones NOX. Pruebas prácticas*

D. Rafael Baltasar Varela. Ingeniero CENTRALAUTO

13:30-14:30

Mesa redonda y clausura

Dña. Nuria Román Bernet

Jefa de área de inspección técnica y vehículos especiales del Ministerio de Industria, Energía y Turismo

D. José Luis San Román García

Catedrático del Departamento de Ingeniería Mecánica de la Universidad Carlos III de Madrid.

Dña. Susana Sanz Sánchez

Profesora Doctora del Departamento de Ingeniería Mecánica de la Universidad Carlos III de Madrid.

14:30-16:00

PAUSA COMIDA



PRUEBAS EN BOXES

16:00-16:30 PRUEBAS EN BOX 1: ACTIA

16:30-17:00 PRUEBAS EN BOX 2: CAPELEC

17:00-17:30 PRUEBAS EN BOX 3: CAPATEST/AVL

17:30-18:00 PRUEBAS EN BOX 4: TEKBER-CENTRALAUTO

18:00-18:30 PRUEBAS EN BOX 5: MAHA

20:00 CENA DE GALA